

**Ausschreibung zur Abgabe von Eisenbahninfrastruktur****Strecke Nr. 3005 Kaisersesch – Gerolstein von 53,265 km bis 92,870 km**

<b>Angaben zur Strecke</b>	
Stand der Erhebung:	28.11.2018
Beschreibung der Strecke:	Die hier ausgeschriebene Strecke Nr. 3005 Kaisersesch – Gerolstein von 53,265 km bis 92,870 km ist ein Teilstück der sog. Eifelquerbahn, die insgesamt von Gerolstein bis nach Andernach verläuft.
Länge einschl. Bahnhofsgleis:	49,605 km
Länder:	Rheinland-Pfalz
Kreise:	Kreis Vulkaneifel, Kreis Cochem-Zell
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn:	Eingleisig, Nebenbahn, nicht elektrifiziert
Spurweite:	1.435 mm
Anbindung an benachbarte Infrastruktur(en):	Weiterführung der Strecke von Kaisersesch bis Andernach; sowie in Gerolstein Anbindung an die Strecke Köln-Trier
Bahnübergänge und Ingenieurbauwerke	<ul style="list-style-type: none"><li>- 62 Bahnübergänge</li><li>- 15 Weichen</li><li>- 44 Gewölbedurchlässe</li><li>- 35 Rohrdurchlässe</li><li>- 28 Stützmauern</li><li>- 37 Eisenbahnbrücken</li><li>- 6 Straßenbrücken</li></ul>
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h
Streckenklasse:	CE
Radsatzlast:	20 t
Trassennutzung:	Bis 1991 SPNV, seitdem kein SPNV mehr. Bis 2012 Güterverkehr, seitdem kein Güterverkehr mehr. Von 2001 bis 2012 touristische Fahrten mit Schienenbussen und Dampflok. Seit 2012 kein Verkehr mehr. Die Strecke ist seit 2012 und bis heute nicht mehr betriebsbereit.
Jährliche Erlöse (Trassen- und Anlagennutzung):	Seit 2012 liegen die Erlöse bei 0 €.
Jährliche Kosten für Instandhaltung der Strecke:	Die laufenden jährlichen Kosten im Betrieb, einschließlich der nachstehenden Kosten für den Eisenbahninfrastrukturanschluss, beliefen sich in den letzten Betriebsjahren (bis 2012) auf rund 120.000 €/ Jahr
Kosten für den	16.209,17 € zzgl. MwSt.

Eisenbahninfrastrukturanschluss / Jahr:	
Kosten zur Herstellung der Betriebsbereitschaft:	ca. 1.000.000 €
Investitionen in den nächsten fünf Jahren:	Die Brücke über den Fluss Kyll, über welche die Strecke verläuft, bedarf einer Grundsanierung, deren Kosten auf 6 Mio. € geschätzt werden können.
Kaufpreis:	426.633,41€ zzgl. MwSt
Pachtzins / Jahr:	34.130,67€ zzgl. MwSt
Eigentümer:	DB Netz AG
Letzter Betreiber	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH (bis 31.12.2012)
Ansprechpartner zum Thema:	Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH Herr Geschäftsführer Jörg Petry Kasselburger Weg 16 Tel. 06591 / 949 987 – 10 Fax 06591 / 949 987 – 19 <a href="mailto:info@veb.de">info@veb.de</a> / <a href="mailto:info@eifelquerbahn.de">info@eifelquerbahn.de</a> <a href="http://www.veb.de">www.veb.de</a> / <a href="http://www.eifelquerbahn.de">www.eifelquerbahn.de</a>